



# 58° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING EVENTO PRINCIPAL FAY

6 al 20 de febrero de 2023

Club Náutico Mar del Plata & Yacht Club Argentino  
Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Clases participantes: **Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420, 29er, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, F18, Finn, Snipe, Cadet, Moth y Waszp**

## Aviso Modificatorio N° 1 del 13/1

### AUTORIDAD ORGANIZADORA

La 58° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con la colaboración del Club Motonáutica Mar del Plata y del Yacht Club Centro Naval sede Mar del Plata, bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting (FAY).

## AVISO DE REGATA

Selectivo (Campeonatos Mundial, Europeo, Norteamericano, Africano, Asiático y Sudamericano 2023 para la clase OPTIMIST TIMONELES

Selectivo Clase ILCA Mundial Youth 2023 (1ra etapa) y Juegos Panamericanos (1ra. etapa)

Selectivo 3ra etapa Campeonato Mundial 2023 Clase CADET.

Selectivo 2da Etapa Juegos Panamericanos 2023 Clase SNIPE

Selectivo Mundial Juvenil Clase 420.

Selectivo Mundial Open 2023 (Turquía). Clase 420.

Selectivo 29er Mundial Youth 2023 y Mundial Open 2023.

Puntaje para el ranking de World Sailing en Clase Olímpicas ILCA 6 Mujeres y ILCA 7 Hombres

[NP]Significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(A).

### 1. REGLAS

- 1.1. El Campeonato se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021 – 2024 de World Sailing.
- 1.2. Regirán las Normas para los Eventos Principales FAY (para todas las clases).
- 1.3. Para cada una de las Clases en las que se dispute un selectivo regirá el Reglamento de Selección de la Clase correspondiente.
- 1.4. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA disponible en su sitio web.
- 1.5. Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 61.1 “Informar al Protestado se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1(a): “El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar.”
- 1.6. Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata. Las instrucciones de regata podrán modificar otras reglas.
- 1.7. Para las regatas UFR regirá el Apéndice UF.
- 1.8. Control Antidoping:
  - 1.8.1. Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla 6.1 del RRV en lo que respecta al Código Antidoping. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.

- 1.8.2. Se recuerda a los competidores que la organización nacional antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

## 2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1 Las Instrucciones de regata estarán disponibles a partir del día 4 de febrero en el tablero oficial de avisos virtual. Se podrá acceder en el link <https://toa.roms.ar/siy2022>

## 3. COMUNICACIÓN

- 3.1. El tablero oficial de avisos será online y se podrá acceder en el link <https://toa.roms.ar/siy2022>
- 3.2. Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.
- 3.3. En las canchas de regata, la comunicación con la comisión de regata será utilizando los canales publicados en las IR.
- 3.4. [DP] Desde la primera señal de atención y hasta la finalización de la última regata del día, excepto en emergencia, los competidores no transmitirán o recibirán datos o comunicaciones que no estén disponibles para todos los competidores.

## 4. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

- 4.1. El Campeonato es abierto a todos los barcos de las Clases Optimist Timoneles, Optimist principiantes, 29er, 420, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Cadet, Finn, Snipe, F18, Moth y Waszp que cumplan con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación:
- 4.1.1. En los casos en que la asociación nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes.
- 4.1.2. Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de "Autorización de Menores de edad en Regata" <https://fay.org/menores-autorizados/> o presentar original certificado ante escribano público,
- 4.2. La inscripción es únicamente online en <https://siy.org.ar/inscripciones/>
- 4.3. Un competidor será considerado como INSCRIPTO una vez que complete su formulario, realice el pago y figure en el sitio de inscripciones con estado "completado".
- 4.4. Los Entrenadores y Team leaders deberán inscribirse de manera online en el sitio web del campeonato. La inscripción es SIN COSTO.
- 4.5. Los equipos de optimist que deseen competir en el campeonato por equipos (TR) del día 9 de febrero deberán enviar un mail a [nautica@cnmp.org.ar](mailto:nautica@cnmp.org.ar) o presentar una nota en la oficina de regatas del CNMP antes del día 06/02/2022 indicando los 5 miembros del equipo, al club o delegación a la que representan o el nombre del equipo en caso de haber integrantes de clubes o delegaciones distintas en un mismo equipo. Los 16 mejores equipos de la clasificación general al finalizar el segundo día de regatas de flota serán los elegidos para competir en el TR. Para determinar esa clasificación se sumarán los puntajes individuales de los 5 integrantes del equipo de acuerdo a los resultados provisorios publicados a las 20 hs del día 07/02/2022, los 16 equipos con menor puntaje acumulado serán los elegidos. En caso de empate se dará prioridad al equipo cuyo timonel tenga el menor puntaje individual.

## 5. VALORES DE INSCRIPCIÓN

5.1 El valor nominal de la inscripción es según la tabla a continuación. Se hará un descuento del 25% sobre el valor total de las inscripciones a las familias (familiares directos) con 3 o más barcos inscriptos. Dicho descuento se realizará posteriormente vía reintegro el cual deberá ser solicitado por mail a [nautica@cnmp.org.ar](mailto:nautica@cnmp.org.ar)

Clases	Valor hasta 15/01/23	Valor desde 15/01 al cierre de inscripción
Optimist Principiantes, Optimist Timoneles, Cadet, Moth, Waszp y Finn	\$ 15.000	\$ 18.000

ILCA 4 , ILCA 6 , ILCA 7	\$ 17.000	\$ 20.400
29er, 420, Snipe y F18	\$ 20.000	\$ 24.000

5.2 Forma de pago: Mercado Pago en la web de Campeonato: [www.siy.org.ar](http://www.siy.org.ar)

5.3 Cierre de inscripciones y pago: Clase/s: Moth y Waszp 27/01/23. Optimist Timoneles y Principiantes, 420, 29er, ILCA y CADET: 31/01/23. Finn, Snipe y F18: 14/02/23

5.4 Después de la fecha de cierre de inscripciones no se devolverán los derechos de inscripción. Antes de esa fecha se podrá devolver con una retención del 25%.

5.5 Acreditación: Para Optimist Principiantes y Timoneles los entrenadores deberán acreditar a sus alumnos en los días y horarios detallados en el punto 9.1. El resto de las clases deberán acreditarse personalmente.

## 6. [NP][DP]INGRESO DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES A LAS INSTALACIONES DE LOS CLUBES

6.1. El ingreso de embarcaciones participantes será según la siguiente tabla:

Clase	Fecha de Ingreso	Fecha de egreso
Moth, Waszp	26/01/2023	29/01/2023
Optimist Timoneles y Principiantes, Cadet, ILCA, 420, 29er	A partir del 30/01/23	12/02/2023*
Snipe, F18, Finn	A partir del 13/02/23	20/02/2023

\*NOTA IMPORTANTE: Para los Optimist Timoneles inscriptos en el selectivo para los campeonatos internacionales a disputarse en el 2023 su egreso será entre el 15 y 16 de febrero, luego de disputada la 2da etapa del selectivo.

6.2. Los tráileres de los clubes que tengan embarcaciones que no corresponden a la fecha de su ingreso se habilitará una zona fuera de los clubes en dónde se deberán estacionar hasta que esté habilitado su ingreso de acuerdo a las fechas expresadas en 6.1.

## 7. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

## 8. FORMATO DEL CAMPEONATO

8.1. Si hay más de 60 competidores inscriptos en una clase o categoría, el Comité de Regatas podrá decidir que los competidores naveguen agrupados en flotas.

8.2. Para cualquier clase la Autoridad Organizadora podrá utilizar un formato de series clasificatorias y finales. Se brindarán más detalles en las Instrucciones de Regata.

8.3. El formato de regatas de optimist timoneles constará de una serie clasificatoria hasta el día viernes 10/2 inclusive con las regatas completadas hasta ese día y una serie final el día 11/2. La serie final dividirá a los competidores en flota de oro plata y bronce. La autoridad organizadora podrá añadir una cuarta flota "esmeralda" si así lo requiere y será publicado en las IR. En esta última jornada del 11/2 se correrán un máximo de 2 regatas.

## 9. PROGRAMA

9.1.

MOTH y WASZP	26-ene	9 a 17 hs	Ingreso Entrenamiento en clubes
	28-ene	10 hs	Reunión de timoneles
		12 hs	Primer señal de atención

<b>OPTIMIST TIMONELES, PRINCIPIANTES, 420, 29er, ILCA, CADET</b>	29-ene	11 hs al finalizar regatas	Primer señal de atención Entrega de premios
	30-ene	9 a 17 hs	Ingreso Entrenamiento en clubes
	2 al 5-feb	9 a 12 y 14 a 18 hs	Medición
	4 y 5-feb	9 a 11 y 16 a 18 hs	Acreditación competidores y entrenadores
	6-feb	9:30 hs	Reunión de timoneles
		12:00 hs	Primer señal de atención
	7-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	8-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	9-feb		Día de reserva TR (optimist)
	10-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	11-feb	10.00 hs	Primer señal de atención Optimist Timoneles, Cadet y Optimist Principiantes UFR para ILCA, 420 y 29er
		19.00 hs	Entrega de premios
	12-feb		Salida trailers y embarcaciones Optimist timoneles no selectivo, Principiantes, Cadet, 420, 29er, ILCA
<b>J70 - F18 - SNIPE – FINN</b>	13-feb	9:00 a 17:00 hs	Ingreso a Clubes
	16-feb	9:00 a 17:00 hs	<b>Acreditaciones</b>
	17-feb	9:00 a 17:00 hs	Acreditaciones
		13.00 hs	Primer señal de atención F18 y Snipe
	18-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18, Snipe y Finn
	19-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18, Snipe y Finn
	20-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18 y Finn
17:00 hs		Entrega de Premios	

Los horarios particulares de cada clase serán indicados en las instrucciones de regata.

## 9.2. Cantidad de regatas:

Clase	Cantidad de Regatas	Máximo de regatas a completar por día:
Optimist Principiantes	9	2
Optimist Timoneles	11	3
ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7	10 + 1 UFR	4
420 y 29er	12 + 1 UFR	4
Cadet	9	3
Snipe	6	2
Finn	9	3

F18	12	<b>3</b>
Moth y Waszp	8	4

**9.3.** Si hasta el miércoles 8 inclusive la clase ILCA no hubiera completado un mínimo de 5 regatas y las clases 420 y 29er no hubieran completado un mínimo de 6 regatas, no tendrán día de reserva y disputarán el jueves 9 regatas de flota. Asimismo, si al final del día 10/2 las clases ILCA no hubieran completado al menos 8 regatas y las clases 420 y 29er no hubieran disputado un mínimo de 9 regatas, se correrán regatas de flota el día sábado 11/2. En este caso la autoridad organizadora definirá la realización de las UFR no más tarde de las 19 hs del 10/2

**9.4.** En las clases ILCA 6 y 7, los competidores máster (+ de 35 años) tendrán, además de su posición en la tabla general con el resto de la flota, una clasificación aparte donde se computarán sólo las dos primeras regatas de cada día. De esta clasificación surgirán los premios para las diferentes categorías master.

### 9.5. LIMITE DE VIENTO

Para las siguientes clases no se largarán regatas con vientos superiores a lo indicado en la tabla.

Clase/s	Viento
29er Snipe	25 nudos <b>23 nudos</b>

Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

### 9.6 MEDICIÓN

En el caso de Optimist Timoneles, se darán turnos de medición previo al campeonato y vía mail a [medicion@optimist-argentina.org](mailto:medicion@optimist-argentina.org)

**9.7.** Si al finalizar las regatas del día 8 de febrero la clase optimist timoneles no hubiera completado un mínimo de 5 regatas, no habrá día de reserva y se correrán regatas de flota de Optimist Timoneles el día 9/2, en ese caso se suspenderá el campeonato por equipos (TR) de 16 participantes y en su reemplazo se intentará disputar una semifinal y final entre los mejores 4 equipos el día sábado 11/2

## 10. PARQUE CERRADO

10.1 Las embarcaciones podrán ingresar a los playones de maniobra de sus clubes asignados a partir del día indicado en el punto 6.1. Los participantes podrán a partir de dicho día efectuar el armado de sus embarcaciones, equipo y entrenar.

10.2 Las embarcaciones deberán permanecer en el parque cerrado desde el primer día de regatas programadas para cada clase hasta la finalización de las protestas del último día de regatas de la clase.

Antes del día 27/01/23 se publicarán los clubes asignados para cada clase o club.

## 11. RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. En las IR se podrán establecer recorridos alternativos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles, Cadet	Trapezio francés
Optimist Principiantes	Triángulo Olímpico o Trapecio francés Si las condiciones lo permiten, se podrán largar regatas fuera del puerto
Snipe	Barlovento - Sotavento / <b>Doble triángulo de 7 piernas</b>

F18, Finn, 29er, Moth y Waszp	Barlovento - Sotavento
ILCA y 420	Trapezoide–Inner Outer Loop

## 12. PENALIDADES

- 12.1 Para las clases Finn, Snipe, 420, F18 y 29er se modifica RRV44.1 reemplazando dos giros por un giro.

## 13. PUNTAJE

- 13.1. El Campeonato será válido con las regatas completadas.

### 13.2. Descartes

- 13.2.1. Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.
- 13.2.2. Cuando se hayan completado 6 a 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje. Si se completan más de 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

## 14. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 14.1. Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 3 “Decisión de Competir”.
- 14.2. La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

## 15. PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata.

## 16. [NP]EMBARCACIONES DE APOYO

- 16.1. Los botes de apoyo que se desempeñen como tales en la 58 SIY deberán encontrarse en correctas condiciones de navegabilidad, uso y contar con el siguiente equipamiento en forma obligatoria:
- 1 matafuego ,1 bengala de mano, 1 achicador, 1 espejo ,1 silbato, 1 linterna estanca, 1 RIPA, 1 Tabla de señales CIS.
  - Botiquín de primeros auxilios, 1 Rosca salvavidas con su cabo correspondiente.
- Además:
- Fondeo con cabo suficiente para la zona se recomienda no menos de 30m.
  - VHF fijo o portátil.
  - Corte de corriente (hombre al agua)
  - Inflador.
  - Navaja.
  - Cabo de remolque, largo mínimo 15m, diámetro mínimo 10mm.
  - Y todos aquellos elementos de seguridad exigidos por PNA.
- 16.2. Las embarcaciones de entrenadores deberán estar identificadas con un calco con número que se deberá retirar en la Oficina de Regatas y deberá pegarse en lateral del motor, donde sea visible con claridad.
- 16.3. Los entrenadores a cargo de los botes deben contar permanentemente con su Carnet habilitante otorgado por la PNA
- 16.4. DURANTE LOS DIAS DE ENTRENAMIENTO , SIN EXCEPCION, LOS ENTRENADORES DEBERAN ESTAR PERMANENTEMENTE CONECTADOS POR VHF CON LAS ESTACIONES LOCALES DE PNA L2U CANAL 9 O L2O CANAL 16 , TAMBIEN DEBEN SOLICITAR AUTORIZACION PARA INGRESO O EGRESO DEL PUERTO , PREVIENDO EN AMBOS CASOS LLEVAR A REMOLQUE LAS FLOTAS .NO SE DEBE NAVEGAR SOBRE CANAL DE ACCESO Y/O BOCA DE INGRESO/SALIDA DEL PUERTO O

AQUELLAS AREAS QUE INDIQUE PNA MAR DEL PLATA .LA AO MEDIANTE COMUNICACIÓN POR VHF PODRA INDICAR EN CUALQUIER MOMENTO EL REGRESO DE TODAS LAS EMBARCACIONES A PUERTO.

- 16.5.** A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua y no podrán llevar a bordo personas no acreditadas.
- 16.6.** Seguro de la embarcación: mínimo contra terceros, se adjuntará fotocopia en el momento de acreditación de la persona a cargo del bote de apoyo.
- 16.7.** Los botes podrán ser inspeccionados en forma total o aleatoria por representantes designados por la AO y/o el Responsable de Seguridad de la 58SIY, en caso de no encontrarse el bote y/o embarcaciones en condiciones de navegabilidad y con el equipamiento detallado se le prohibirá la navegación hasta tanto regularice su situación.
- 16.8.** Se habilitará exclusivamente como bote y/o embarcación de apoyo a aquellos a cargo de Entrenadores designados por los Clubes con competidores participantes y debidamente acreditados.
- 16.9.** Todas las personas de apoyo deberán registrarse en la Oficina de Regatas hasta las 18:00 hs del día previo a la primera regata. Las embarcaciones de entrenadores y los timoneles designados deberán ser registrados en la Oficina de Regata antes de salir del lugar por primera vez o antes de las 18:00 del día previo a la primera regata del Evento que apoye, lo que ocurra primero.
- 16.10.** Acompañantes: Se permitirá que cada competidor pueda ingresar como máximo con dos acompañantes, los cuales se deberán acreditar en el ingreso del CNMP e YCA.

**MÁS INFORMACIÓN:**

Oficina Náutica CNMP: [nautica@cnmp.org.ar](mailto:nautica@cnmp.org.ar) Cel.:+5492236048219  
Oficina de Regatas YCA: [yca@yca.org.ar](mailto:yca@yca.org.ar) (en asunto indicar SIY 2023) /  
Tel: 011431-40505  
[www.siy.org.ar](http://www.siy.org.ar)