



59° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING

EVENTO PRINCIPAL FAY

1 al 18 de febrero de 2024

Club Náutico Mar del Plata & Yacht Club Argentino

Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires, Argentina

Clases participantes: **Optimist Timoneles, Optimist Principiantes, 420, 29er, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, F18, IQFOIL.**

AUTORIDAD ORGANIZADORA

La 59° SEMANA INTERNACIONAL DEL YACHTING es organizada por el Club Náutico Mar del Plata y el Yacht Club Argentino, con la colaboración del Club Motonáutica Mar del Plata y del Yacht Club Centro Naval sede Mar del Plata, bajo el auspicio de la Federación Argentina de Yachting (FAY).

AVISO DE REGATA

MODIFICATORIO N1 5/1/24
MODIFICATORIO N2 16/1/24
MODIFICATORIO N3 22/1/24

Selectivo Campeonatos Mundial, Europeo, Norteamericano, Africano, Asiático y Sudamericano 2024 para la clase OPTIMIST TIMONELES.

Selectivo 420 WS YOUTH WORLD CHAMPIONSHIP 2024

Selectivo 29er WS YOUTH WORLD CHAMPIONSHIP 2024

Selectivo ILCA 6 M&F WS YOUTH WORLD CHAMPIONSHIP 2024

[NP]Significa que ningún competidor podrá protestar una supuesta infracción a esta regla. Esto modifica RRV 60.1(A).

1. REGLAS

- 1.1. El Campeonato se regirá por las reglas, tal como las define el Reglamento de Regatas a Vela 2021 – 2024 de World Sailing.
- 1.2. Regirán las Normas para los Eventos Principales FAY (para todas las clases).
- 1.3. Para cada una de las Clases en las que se dispute un selectivo regirá el Reglamento de Selección de la Clase correspondiente.
- 1.4. Para la Clase Optimist Timoneles será de aplicación el Reglamento de Medición de la AOA disponible en su sitio web.
- 1.5. Para la clase Optimist Timoneles y Principiantes, la regla 61.1 “Informar al Protestado se modifica como sigue: Se agrega a la regla 61.1(a): “El barco que protesta deberá informar a la Comisión de Regata sobre el/los barco/s protestados en la línea de llegada inmediatamente luego de llegar.”
- 1.6. Las modificaciones a las reglas aparecerán detalladas en las Instrucciones de Regata. Las instrucciones de regata podrán modificar otras reglas.
- 1.7. Para las regatas UFR regirá el Apéndice UF.
- 1.8. Control Antidoping:
 - 1.8.1. Se les recuerda a los competidores la vigencia de la regla 6.1 del RRV en lo que respecta al Código Antidoping. No será fundamento para una protesta y no rige la regla 63.1.
 - 1.8.2. Se recuerda a los competidores que la organización nacional antidopaje (ONAD), puede realizar pruebas médicas antidoping a lo largo del evento, ley 26.912 Régimen Jurídico para la Prevención y el Control de Dopaje en el Deporte.

2. INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1 Las Instrucciones de regata estarán disponibles a partir del día 1 de febrero en el tablero oficial de avisos virtual. Se podrá acceder en el link: <http://www.viramos.com> .

3. COMUNICACIÓN

- 3.1. El tablero oficial de avisos será online y se podrá acceder en el link
- 3.2. Toda embarcación de apoyo deberá contar con un VHF para comunicarse en caso de emergencia, los canales de comunicación por asuntos referentes a seguridad serán publicados en las IR.
- 3.3. En las canchas de regata, la comunicación con la comisión de regata será utilizando los canales publicados en las IR.
- 3.4. [DP] Desde la primera señal de atención y hasta la finalización de la última regata del día, excepto en emergencia, los competidores no transmitirán o recibirán datos o comunicaciones que no estén disponibles para todos los competidores.

4. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIÓN

- 4.1. El Campeonato es abierto a todos los barcos de las Clases Optimist Timoneles, Optimist principiantes, 29er, 420, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, F18 que cumplan con los requisitos de elegibilidad expresados a continuación:
 - 4.1.1. En los casos en que la asociación nacional de la clase respectiva así lo estipule, los competidores deberán estar afiliados a la misma y cumplir con los requisitos de afiliación correspondientes.
 - 4.1.2. Todo competidor menor de edad, debe figurar en el listado de la FAY donde aparecen quienes entregaron el documento de "Autorización de Menores de edad en Regata" <https://fay.org/menores-autorizados/> o presentar original certificado ante escribano público,
- 4.2. La inscripción es únicamente online en <https://siy.org.ar/inscripciones/>
- 4.3. Un competidor será considerado como INSCRIPTO una vez que complete su formulario, realice el pago y figure en el sitio de inscripciones con estado "completado".
- 4.4. Los Entrenadores y Team leaders deberán inscribirse de manera online en el sitio web del campeonato. La inscripción es SIN COSTO.
- 4.5. Al momento de inscribirse cada competidor podrá agregar hasta 2 acompañantes.

5. VALORES DE INSCRIPCIÓN

Clases	valor	cierre Inscrip.
Optimist Principiantes, Optimist Timoneles	\$ 60.000	29/1/24
IQFOIL	\$30.000	5/2/24
ILCA 4 , ILCA 6 , ILCA 7	\$ 60.000	5/2/24
29er, 420 y F18	\$ 65.000	5/2/24

- 5.1 Forma de pago: Mercado Pago en la web de Campeonato: www.siy.org.ar
- 5.2 Cierre de inscripciones y pago: Clase/s. Optimist Timoneles y Principiantes 29/1/2024, 420, F18, 29er, ILCA y IQFOIL: 5/02/24.
- 5.3 Después de la fecha de cierre de inscripciones no se devolverán los derechos de inscripción. Antes de esa fecha se podrá devolver con una retención del 25%.
- 5.4 **Se hará un descuento del 25% sobre el valor total de las inscripciones a las familias (familiares directos) con 3 o más barcos inscriptos. Dicho descuento se realizará posteriormente vía reintegro el cual deberá ser solicitado por mail a nautica@cnmp.org.ar.**
- 5.5 Acreditación: Para Optimist Principiantes y Timoneles los entrenadores deberán acreditar a sus alumnos en los días y horarios detallados en el punto 9.1. El resto de las clases deberán acreditarse personalmente.

6. [NP][DP]INGRESO DE EMBARCACIONES PARTICIPANTES A LAS INSTALACIONES DE LOS CLUBES

- 6.1. El ingreso de embarcaciones participantes será según la siguiente tabla:

Clase	Ingreso	egreso
Optimist Timoneles Inscriptos en Selectivo	A partir del 20/01/24	10/02/2024
Optimist Timoneles y Principiantes	A partir del 26/01/24	10/02/2024
420, 29er, F18 e ILCA	A partir del 10/02/24	19/02/2024
IQFOIL	A partir del 9/02/24	12/02/2024

- 6.2. Los tráileres de los clubes que tengan embarcaciones que no corresponden a la fecha de su ingreso se habilitará una zona fuera de los clubes en dónde se deberán estacionar hasta que esté habilitado su ingreso

de acuerdo a las fechas expresadas en 6.1. **Solicitamos que los trailers estén correctamente identificados ya sea con cintas de colores, calcos, etc.**

7. PUBLICIDAD

Se podrá requerir a todos los competidores que exhiban la publicidad elegida y provista por la Autoridad Organizadora.

8. FORMATO DEL CAMPEONATO

- 8.1. Si hay más de 60 competidores inscriptos en una clase o categoría, la AO podrá decidir que los competidores naveguen agrupados en flotas.
- 8.2. Para cualquier clase la AO podrá utilizar un formato de series clasificatorias y finales. Se brindarán más detalles en las Instrucciones de Regata.
- 8.3. El formato de regatas de optimist timoneles constará de una serie clasificatoria hasta el día miércoles 7/2 inclusive con las regatas completadas hasta ese día y una serie final el día 9 de febrero. La serie final dividirá a los competidores en flota de oro plata y bronce. La autoridad organizadora podrá añadir una cuarta flota "esmeralda" si así lo requiere y será publicado en las IR. En esta última jornada del 9/2 se correrán un máximo de 2 regatas.

PROGRAMA

OPTIMIST TIMONELES y PRINCIPIANTES	20-ene	9:00 a 17:00 hs	Ingreso Optimist Timoneles inscriptos en selectivo
	26-ene	9 a 17 hs	Ingreso Entrenamiento en clubes
	1 al 3-feb	9 a 12 y 14 a 18 hs	Medición, Acreditación competidores y entrenadores
	4-feb	9:30 hs	Reunión de timoneles
		12:00 hs	Primer señal de atención
	5-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	6-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	7-feb		Día de reserva TR (optimist)
	8-feb	11:00 hs	Primer señal de atención
	9-feb	10.00 hs	Primer señal de atención Optimist Timoneles, Optimist Principiantes
19.00 hs		Entrega de premios	
10-feb		Salida trailers y embarcaciones Optimist timoneles, Principiantes	
ILCA, 420, 29ER Y F18	10-feb	9:00 a 17:00 hs	Ingreso a Clubes
	12-feb-13	9:00 a 17:00 hs	Acreditaciones
	14-feb	9:00 a 17:00 hs	Acreditaciones
		13.00 hs	Primer señal de atención F18, ILCA, 29er y 420
	15-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18, ILCA, 29er y 420
	16-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18, ILCA, 29er y 420
	17-feb	11:00 hs	Primer señal de atención F18, ILCA, 29er y 420
	18-feb	11:00 hs	UFR ILCA, 420, 29ER y F18
17:00 hs		Entrega de Premios	

8.4. Los horarios particulares de cada clase serán indicados en las Instrucciones de Regata.

8.5. Cantidad de regatas:

Clase	Cantidad de Regatas	Máximo de regatas por día:
Optimist Principiantes	10	2
Optimist Timoneles	10	2
ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7	10 + 1 UFR	4
420 y 29er	12 + 1 UFR	4
IQFOIL	8	4

- 8.6.** Asimismo, si al final del día 17/2 las clases ILCA no hubieran completado al menos 8 regatas y las clases 420 y 29er no hubieran disputado un mínimo de 9 regatas, se correrán regatas de flota el día sábado 18/2. En este caso la autoridad organizadora definirá la realización de las UFR no más tarde de las 19 hs del 18/2
- 8.7.** En las clases ILCA 6 y 7, los competidores máster (+ de 35 años) tendrán, además de su posición en la tabla general con el resto de la flota, una clasificación aparte donde se computarán sólo las dos primeras regatas de cada día. De esta clasificación surgirán los premios para las diferentes categorías master
- 8.8. LIMITE DE VIENTO**

Para las siguientes clases no se largarán regatas con vientos superiores a lo indicado en la tabla.

Clase/s	Viento
29er	25 nudos

Para el resto de las Clases quedará a criterio de la CR.

8.9

IQFOIL	10-feb	9:00 a 11:00 hs	Acreditaciones
		13.00 hs	Primer señal de atención IQFOIL
	11-feb	11:00 hs	Primer señal de atención IQFOIL

9. MEDICIÓN

En el caso de Optimist Timoneles, se darán turnos de medición previo al campeonato y vía mail a medicion@optimist-argentina.org

9.7. Si al finalizar las regatas del día 6 de febrero la clase optimist timoneles no hubiera completado un mínimo de 5 regatas, no habrá día de reserva y se correrán regatas de flota de Optimist Timoneles el día 7/2, en ese caso se suspenderá el campeonato por equipos (TR) de **16 participantes** y en su reemplazo se intentará disputar una semifinal y final entre los mejores 4 equipos el día 9/2

9.8 Los competidores extranjeros de optimist timoneles deberán abonar 10 usd en concepto de cargos de medición en la oficina nautica del CNMP.

10. PARQUE CERRADO

10.1 Las embarcaciones podrán ingresar a los playones de maniobra de sus clubes asignados a partir del día indicado en el punto 6.1. Los participantes podrán a partir de dicho día efectuar el armado de sus embarcaciones, equipo y entrenar.

10.2 Las embarcaciones deberán permanecer en el parque cerrado desde el primer día de regatas programadas para cada clase hasta la finalización de las protestas del último día de regatas de la clase.

Antes del día 20/01/24 se publicarán los clubes asignados para cada clase o club.

11. RECORRIDOS

Los recorridos serán según lo indicado en la siguiente tabla. En las IR se podrán establecer recorridos alternativos.

Clase/s	Recorrido
Optimist Timoneles	Trapezio francés
Optimist Principiantes	Triangulo Olímpico o Trapecio francés
29er y F18	Barlovento - Sotavento
ILCA y 420	Trapezoide–Inner Outer Loop
IQFOIL	A determinar en IR

12. PENALIDADES

Para las clases 420, F18 y 29er se modifica RRV44.1 reemplazando dos giros por un giro.

13. PUNTAJE

13.1. El Campeonato será válido con las regatas completadas.

13.2.

13.2.1. Cuando se hayan completado menos de 6 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas.

13.2.2. Cuando se hayan completado 6 a 12 regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo su peor puntaje. Si se completan más de 12

regatas el puntaje de serie de cada barco será el total de la suma de sus puntos en todas las regatas excluyendo sus dos peores puntajes.

14. LIBERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 14.1. Los participantes compiten enteramente bajo su propio riesgo y responsabilidad. Ver la regla 3 “Decisión de Competir”.
- 14.2. La Autoridad Organizadora y cualquier otra parte involucrada en la organización del campeonato no aceptan ninguna responsabilidad derivada de cualquier lesión, daño, pérdida o reclamación, sea personal o material, incurrida por los participantes o causadas a ellos antes, durante o después del campeonato.

15. PREMIOS

Serán anunciados en las Instrucciones de Regata.

16. [NP]EMBARCACIONES DE APOYO

- 16.1. Los botes de apoyo que se desempeñen como tales en la 59 SIY deberán encontrarse en correctas condiciones de navegabilidad, uso y contar con el siguiente equipamiento en forma obligatoria:
 - 1 matafuego ,1 bengala de mano, 1 achicador, 1 espejo ,1 silbato, 1 linterna estanca, 1 RIPA, 1 Tabla de señales CIS.
 - Botiquín de primeros auxilios, 1 Rosca salvavidas con su cabo.
 - Fondeo con cabo suficiente para la zona se recomienda no menos de 30m.
 - VHF fijo o portátil.
 - Corte de corriente (hombre al agua)
 - Inflador.
 - Navaja.
 - Cabo de remolque, largo mínimo15m, diámetro mínimo 10mm.
 - Y todos aquellos elementos de seguridad exigidos por PNA.
- 16.2. Las embarcaciones de entrenadores deberán estar identificadas con un calco/bandera con número que se deberá retirar en la Oficina de Regatas y deberá pegarse en lateral del motor donde sea visible con claridad en el caso de recibir un calco o desplegada en todo momento en caso de recibir una bandera.
- 16.3. Los entrenadores a cargo de los botes deben contar permanentemente con su Carnet habilitante otorgado por la PNA
- 16.4. DURANTE LOS DIAS DE ENTRENAMIENTO , SIN EXCEPCION, LOS ENTRENADORES DEBERAN ESTAR PERMANENTEMENTE CONECTADOS POR VHF CON LAS ESTACIONES LOCALES DE PNA L2U CANAL 9 O L2O CANAL 16 , TAMBIEN DEBEN SOLICITAR AUTORIZACION PARA INGRESO O EGRESO DEL PUERTO , PREVIENDO EN AMBOS CASOS LLEVAR A REMOLQUE LAS FLOTAS .NO SE DEBE NAVEGAR SOBRE CANAL DE ACCESO Y/O BOCA DE INGRESO/SALIDA DEL PUERTO O AQUELLAS AREAS QUE INDIQUE PNA MAR DEL PLATA .LA AO MEDIANTE COMUNICACIÓN POR VHF PODRA INDICAR EN CUALQUIER MOMENTO EL REGRESO DE TODAS LAS EMBARCACIONES A PUERTO.
- 16.5. A bordo de los botes y embarcaciones de apoyo será obligatorio el uso del chaleco salvavidas y el sistema de hombre al agua y no podrán llevar a bordo personas no acreditadas.
- 16.6. Seguro de la embarcación: mínimo contra terceros, se adjuntará fotocopia en el momento de acreditación de la persona a cargo del bote de apoyo.
- 16.7. Los botes podrán ser inspeccionados en forma total o aleatoria por representantes designados por la AO y/o el Responsable de Seguridad de la 59 SIY, en caso de no encontrarse el bote y/o embarcaciones en condiciones de navegabilidad y con el equipamiento detallado se le prohibirá la navegación hasta tanto regularice su situación.
- 16.8. Se habilitará exclusivamente como bote y/o embarcación de apoyo a aquellos a cargo de Entrenadores designados por los Clubes con competidores participantes y debidamente acreditados. **Aquellos botes que no esten acreditados como entrenadores y cumplan cualquier otra función incluyendo espectadores deben solicitar autorización vía email a la AO antes del cierre de inscripción y abonar los aranceles que fije cada club.**
- 16.9. Todas las personas de apoyo deberán registrarse en la Oficina de Regatas hasta las 18:00 hs del día previo a la primera regata. Las embarcaciones de entrenadores y los timoneles designados deberán ser registrados en la Oficina de Regata antes de salir del lugar por primera vez o antes de las 18:00 del día previo a la primera regata del Evento que apoye, lo que ocurra primero.
- 16.10. Acompañantes: Se permitirá que cada competidor pueda ingresar como máximo con dos acompañantes, los cuales se deberán acreditar en el ingreso del CNMP e YCA

MÁS INFORMACIÓN:

Oficina Náutica CNMP: nautica@cnp.org.ar Cel.:+5492236048219
Oficina de Regatas YCA: yca@yca.org.ar (en asunto indicar SIY 2024) /
Tel: 011431-40505
www.siy.org.ar